# بررسی اثر درجه رقت و لایه واسط بر مقاومت به سایش لایه روکش سخت پایه Fe-Cr-C جوشکاری شده به روش SMAW بر روی فولاد ساده کربنی

فرهاد عبدی<sup>۱</sup>، حامد ثابت<sup>۲</sup>۴ و احمد خرم پور<sup>۳</sup>

(تاریخ دریافت:۱۳۹۸/۰۳/۰۲، ش ص:۳۲–۱۳، تاریخ پذیرش:۱۳۹۹/۰۶/۱۰)

#### چکیدہ

در این تحقیق هدف، بررسی اثر درجه رقت و لایه واسط بر مقاومت به سایش لایه روکش سخت پایه Fe-Cr-C جوشکاری شده به روش SMAW بر روی فولاد ساده کربنی St37 می باشد، به همین منظور شش قطعه فولاد ساده کربنی St37 در ابعاد ۲۰۰۰×۲۰۰۰ میلی متر به عنوان فلز پایه انتخاب و عملیات روکش کاری روی سه نمونه بدون لایه واسط و روی سه نمونه با لایه واسط انجام شد. بعد از انجام عملیات جوشکاری، آزمون سختی و سایش روی نمونهها انجام شد. بررسی نتایج آزمون سختی نشان داد که با افزایش تعداد لایه روکش سخت، مقدار سختی و سایش روی نمونه ا انجام شد. بررسی نتایج واسط) مقدار سختی نشان داد که با افزایش تعداد لایه روکش سخت، مقدار سختی در هر دو سری نمونه (با لایه واسط و بدون لایه واسط) مقدار سختی افزایش یافت به گونهای که در نمونههای بدون لایه واسط این مقدار از ۵۰ راکول به ۵۶ راکول و در راکول از سختی نمونه با یک لایه روکش سخت با لایه واسط بیشتر شد. بررسی ریز اختاری نشان داد که تمامی نمونهها دارای مقاومت به سایش در هر دو سری نمونه (با لایه واسط بیشتر شد. بررسی ریز ساختاری نشان داد که تمامی نمونهها دارای فازهای آستنیت، مارتنزیت و کاربید بودهاند و تنها تفاوت در میزان این فازها می باشد. نتایج آزمون سیش نشان داد که مقدار به گونهای که مقدار کاهش جرم برای نمونههای بدون لایه واسط) با افزایش تعداد لایه های روکش سخت افزایش یافت از ۲۰۲۰/۰ گرم به ۲۰۱۱ گرم در مسافت ۲۰۰ متر رسید. همچنین به دلیل استحاله آستنیت به مارتنزیت در اثر تغییر شکل پلاستیک ناشی از سایش، با افزایش مسافت لغزش روند افزایشی جرم کنده شده از جسم کاهش می یابد.

۱ - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی مواد و متالورژی، واحد کرج، دانشگاه آزاد اسلامی، کرج، ایران

<sup>&</sup>lt;sup>۲</sup> - دانشیار گروه مهندسی مواد و متالورژی، واحد کرج، دانشگاه آزاد اسلامی، کرج، ایران

<sup>&</sup>lt;sup>۳</sup> - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی مواد و متالورژی، واحد کرج، دانشگاه آزاد اسلامی، کرج، ایران \*-نویسنده مسئول مقاله: h-sabet@kiau.ac.ir

## ييشگفتار

سایش یکی از مهمترین عوامل تخریب قطعات مهندسی در صنعت است که برای کنترل آن از روش های مختلف مانند عمليات حرارتي، أبكاري الكتريكي، روكش كارى سخت و... استفاده مي شود. روكش كارى سخت ايجاد یک لایه محافظ بر روی سطح قطعات فلزی به وسیله جوشکاری است که دارای سختی بالا بوده و قطعه را در برابر عوامل محیطی همچون ضربه و سایش مقاوم تر می نماید. سایش قطعات و مجموعه های صنعتی یکی از مهمترين معضلات بخش صنعت و معدن مي باشد و كمتر صنعتگری است که درگیر این مسئله نباشد. سایش در شرایط حاد و بحرانی می تواند باعث شکست و از کار افتادگی گردد که بدین ترتیب هزینه های سنگینی به دوش تولیدکنندگان ناشی از توقف و عقب افتادگی تولید می گذارد. یک راه حل، تولید قطعه جدید و جایگزینی آن با قطعات فرسوده یا سائیده شده می باشد ولی این انتخاب عمدتاً پرهزينه و وقت گير است، لذا همواره بحث انتخاب مواد مناسب، بازرسی، نگهداری و تعمیر قطعات تحت سایش در صنعت مطرح می باشد[۱].

روکش کاری سخت یکی از روش های نوین جوشکاری سطحی می باشد که در این فرآیند، یک لایه نسبتا ضخیم از فلز با ترکیبات فلزی سخت مانند کاربیدها توسط جوشکاری، پاشش یا روشهای دیگر روی سطح قطعات مورد نظر انباشته مى شود. اين فرآيند توسط آقايان وينستون و شرلی در کالیفرنیا ابداع و به دلیل پتانسیل بالا در روکش كارى توسط جوش واتصال غيرمشابه به سرعت گسترش یافت. از مزایای دیگر این روش روکش دهی، این است که قطعات قابليت تامين خواص نسبتاً متضاد به طور همزمان در یک قطعه را دارند. برای مثال خواصی از قبیل تردی و انعطاف پذیری را می توان در زیرلایه و سختی را در روکش ایجاد کرد. همچنین میتوان به راندمان بالای این فرآیند نیز اشاره کرد. امروزه فرآیند روکش کاری سخت برای بازسازی و ترمیم قطعات، بخصوص قطعات صنایع سنگین، کشتی سازی و حمل و نقل ریلی مورد استفاده قرار می گیرند [۲].

خواص لایههای روکش سخت تابعی از ترکیب شیمیایی، شرایط انجماد، سرعت سرد شدن (بعد از انجماد)،

ریزساختار، نوع، شکل و نحوه توزیع فازهاست. آلیاژهای مورد استفاده جهت ایجاد لایه مقاوم به سایش روی فلزات پایه آهنی (فولاد کربنی و کم آلیاژ) به دو دسته عمده آلیاژهای آهنی و آلیاژهای غیرآهنی تقسیم بندی می شوند. آلیاژهای به کار رفته برای این منظور در دو دسته عمده زیر قرار دارند[7]:

الف- آلیاژهای پایه Fe-Cr-C و ب- آلیاژهای پایه Fe- X (X) یک عنصر کاربیدزا).

Fe-Cr-C از میان آلیاژهای فوق، آلیاژهای پایه Fe-Cr-C متداول تر هستند که این به دلیل هزینه کمتر و خواص سایشی بهتر آنهاست. آلیاژهای Fe-Cr-C در کاربردهای مختلفی که شرایط سایش و فرسایش شدیدی حاکم بوده و بنابراین نیاز به مقاومت به سایش بالایی است، به کار برده می شوند. اساساً مقاومت به سایش و فرسایش استثنایی آنها در نتیجه مقادیر نسبتاً زیادی از کاربیدهای سخت در یک زمینه چقرمه است [۳].

تحقیق بسیار جامع و مفصلی توسط ثابت [۴] صورت گرفته است که در آن آلیاژهای روکش سخت پایه -Fe-Cr به گرفته است که در آن آلیاژهای روکش سخت پایه SMAW به صورت تک لایه و دو لایه بر روی فولاد ساده کربنی St32 مصورت تک لایه و دو لایه بر روی فولاد ساده کربنی St32 ایجاد شده اند. مشاهدات این پژوهشگر نشان میدهد که در مورد هر دو الکترود، با افزایش لایههای روکش، میزان رقت فلز روکش سخت شدیدا کاهش مییابد. با مقایسه میزان کروم در الکترودهای با قطر متفاوت این نکته دریافت میشود که با افزایش قطر الکترود، میزان کروم و کربن لایه سخت کاهش یافته است. این امر به دلیل افزایش حرارت ورودی لازم برای ذوب الکترود با قطر بیشتر و درنتیجه افزایش میزان رقت لایه روکش سخت است. بنابراین میزان کروم و کربن آن کاهش یافته است.

محمدی خواه و همکارانش[۵] در تحقیقی لایه های روکش کاری سخت پایهFe-Cr-C بر روی سطح فولاد ساده کربنی St52 ایجاد کردند و ریزساختار، سختی، مقاومت به سایش و طول عمر ورق فولادی ضد سایش جوشکاری شده (Carbidox) با ورق فولادی کوئنچ-تمپر شده تجاری مقایسه شده اند. بررسی SEM و XRD بر روی ورق های Carbidox و کوئنچ-تمپر شده تجاری

حاکی از حضور فازهای مارتنزیت، آستنیت و کاربیدهای C23Cr6 بودند. نتایج آزمون سختی از سطح ورق ها بیانگر سختی بالاتر ورق های Carbidox نسبت به ورق های کوئنچ- تمپر تجاری بودند که علت آن وجود درصد حجمی بالاتر کاربیدهای C23Cr6 در زمینه ورق های Carbidox می باشد. همچنین بررسی آزمون سایش بر اساس استاندارد می باشد. همچنین بررسی آزمون سایش بر اساس استاندارد ASTM G65 نسبت به ورق های کوئنچ-تمپر تجاری بودند.

عظیمی و همکارانش [۶] در تحقیقی رفتار سایشی فولاد ساده كربنى روكش كارى شده با الكترودهاى یُرکروم-یُرکربن را مورد بررسی قرار دادند. بدین منظور دو نوع الكترود پُركروم - پُركربن با تركيب شيميايي متفاوت بر روی فولاد St37 به روش جوشکاری قوسی فلز روپوش دار ا رسوب داده شد. سپس روکش ها از نظر ساختار میکروسکوپی، سختی و رفتار سایشی مورد ارزیابی قرار گرفتند. نتایج آنان نشان می دهد که مقدار زیاد کروم به تنهایی باعث افزایش مقاومت به سایش در لایه های روکش نمی شود بلکه وجود ترکیب بهینه ای از کروم و عناصر آلیاژی کاربید ساز باعث افزایش موثر مقاومت به سایش می شود. به طور مثال وجود Nb و Mo در الکترود پر کروم نه تنها باعث ایجاد کاربیدهای NbC و استخوان ماهی شكل Fe,Mo,Cr)7C3) مىشود بلكه باعث تغيير مورفولوژی کاربیدها، افزایش سختی و بهبود رفتار سایشی روکش می شود.بررسی ها نشان می دهد که پوشش های پركروم-پركربن داراى مقاومت سايشى قابل ملاحظه و ضريب اصطكاك پايين تحت شرايط آزمون سايش لغزشي در دمای محیط می باشند.

امینی و همکاران [۷]، به بررسی ریزساختار و رفتار تریبولوژی روکش ایجاد شده توسط سیم جوشهای UP6-GF-50 و UP6-GF-50 که به کمک جوشکاری زیرپودری<sup>۲</sup> (SAW) پرداختند. بدین منظور آنها روکش هایی را به صورت تک لایه و دو لایه بر روی فولاد Mo40 ایجاد نمودند. نتایج پژوهش این محققان نشان میدهد که ساختار لایه روکش ایجاد شده توسط هر دو سیم جوش شامل مارتنزیت، آستنیت باقیمانده و کاربید کروم Cr,Fe)<sub>23</sub>C<sub>6</sub> است. نتایج آزمون سایش نشان

میدهد که مقاومت به سایش نمونههای روکش کاری شده نسبت به زیرلایه فولاد Mo40 افزایش قابل توجهی داشته است. این امر به حضور کاربید های تشکیل شده در پوشش نسبت داده شده است. مکانیزم سایش پیشنهادی این محققان از نوع سایش چسبان بوده که مشاهدات میکروسکوپی الکترونی ارائه شده توسط این پژوهشگران و حضور اکسیژن در طیف EDS سطح ساییده شده نیز به خوبی موید این مطلب است. همچنین نتایج نشان میدهند که با افزایش تعداد لایههای روکش درصد مارتنزیت تشکیل شده نیز کاهش می یابد که با مشاهدات صورت گرفته توسط ثابت [۴] همخوانی دارد. در این تحقیق هدف، بررسی همزمان اثر درجه رقت و لایه واسط بر مقاومت به سایش لایه روکش سخت پایهFe-Cr-C جوشکاری شده به لایه روکش سخت پایهSMAW بر روی فولاد ساده کربنی می باشد.

# مواد و روشها

در این تحقیق از فولاد ساده کربنی St37 به عنوان فلز پایه (زیرلایه) استفاده شد و در مجموع ۶ قطعه با ابعاد ۱۰×۲۰۰×۲۰۰ میلیمتر برش داده شد. ورق فولاد ساده کربنی St37 پس از آماده سازی سطح، تحت آزمون آنالیز شیمیایی به روش اسپکتروگرافی نشر نوری۳ قرار گرفت. لازم به ذکر است حداقل برروی سه نقطه مختلف از سطح ورق St37 آنالیز انجام شد که متوسط نتایج به عنوان معیار ترکیب شیمیایی فلز پایه در نظر گرفته شد. ترکیب شیمیایی فلز پایه در جدول ۱ آورده شده است.

برای انجام عملیات جوشکاری جهت سختکاری سطحی از الکترود E6-UM-55 R استفاده شد. برای انجام لایه واسط بین فلز پایه و الکترود سختکاری سطحی از الکترود E307-15 استفاده شد. آنالیز شیمیایی الکترود سختکاری سطحی و الکترود واسطه در جدول ۲ آورده شده است.

عملیات جوشکاری به روش SMAW برروی فولاد E6- با استفاده از الکترود روکش کاری سخت UM-55 R انجام شد. همچنین جهت بررسی اثر لایه

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> -Shielded Metal Arc Welding

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> -Submerge Arc Welding (SAW)

<sup>&</sup>lt;sup>3</sup> -Optical Emission Spectroscopy (OES)

واسطه در افزایش چقرمگی فصل مشترک لایه روکش کاریسخت و فلز پایه، بر روی سه قطعه از شش قطعه جوشکاری شده، لایه واسطهای از جنس فولاد زنگ نزن SS307 با الکترود E30-15 رسوب داده شد. میزان رقت نیز در اجرای عملیات جوشکاری هر لایه اندازه گیری شد. همچنین سعی شد تا متغییرهای عملیات جوشکاری

جهت ایجاد لایهی روکش کاری سخت و لایه واسط تا حد امکان ثابت باشند. شرایط عملیات جوشکاری در جدول ۳ آورده شده است.

همچنین جدول ۴ نحوه کد گذاری نمونههای جوشکاری شده در این تحقیق را ارائه میدهد.

جدول ۱- ترکیب شیمیایی(درصد وزنی) فلز پایه فولاد St37

С	Si	Mn	Р	S	Fe
•/\\	•/١٣	۰/۸۹	•/•٣	• / • ٣	باقيمانده

جدول ۲- آنالیز شیمیایی الکترود سختکاری سطحی و الکترود واسطه(درصد وزنی)

کاربرد	نوع الكترود	С	Si	Mn	Cr	Ni	Mo
روکش سخت	E6-UM-55 R	• /Y	۶ ۶	• /Y	١٠	Ι	-
لايه واسط	E307-15	٠/١	۴/۰	۴/۵	۲۰	١٠	١/٠

#### جدول ۳- شرایط انجام فرآیند جوشکاری

شدت جریان(A)	ولتاژ(V)	طول قوس(mm)	قطرالكترود(mm)	سرعت جوشکاری(mm/min)	قطبيت	تعداد لايه	فرآيند
1018.	۳۰-۴۰	۳-۴	۴	۲۰۰ <u>-</u> ۲۲۰	DCEP	۱ و ۲ و ۳ و ۴	SMAW

جدول ۴- شرایط جوشکاری و کدگذاری نمونهها

تعداد لايه واسط	تعداد لايه روكش سخت	كد نمونه
-	١	H-1
-	٢	H-2
-	٣	H-3
١	١	H-E307-1
١	٢	H-E307-2
١	٣	H-E307-3

H: روکش سخت

بعد از انجام عملیات جوشکاری نمونههایی جهت انجام آزمون ها از داخل جوش و در ابعاد مناسب به روش واترجت و وایرکات برش داده شده و سپس توسط دستگاه فرز و سنگ مغناطیس آماده آزمون های مختلف گردیدند. همچنین برای کاهش اثرات گرم شدن روی نمونهها حین آماده سازی در فرزکاری و سنگ مغناطیس از خنک کاری توسط محلول آب و صابون استفاده شده است. در ادامه آزمون های متالوگرافی نوری، XRD، XRD، آنالیز شیمیایی، سختی و سایش برروی نمونهها انجام گرفت.

آزمون آنالیز شیمیایی به روش اسپکتروگرافی نشر نوری با دستگاه مدل AXFORD-UV حداقل برروی سه نقطه مختلف از سطح نمونههای روکش سخت شده انجام شد که متوسط نتایج به عنوان معیار ترکیب شیمیایی در نظر گرفته شد. به منظور تعیین رقت هر لایه با توجه به ترکیب شیمیایی لایهها از رابطه (۱) استفاده شد[۷]:

(۱)  

$$D = \frac{P_{x1} - P_{x2}}{P_{x3} - P_{x2}} \times 100$$
  
 $D = autility (1) = 0$   
 $D = autility (1) = 0$ 

لازم به ذکر است منظور از غلظت عنصر X ، عناصر کربن، منگنز و کروم در ترکیب شیمیایی لایه می باشد که هر یک از عناصر کربن، منگنز و کروم در ترکیب شیمیایی لایه مورد نظر در رابطه فوق جاگذاری شده و درصد رقت هر یک از عناصر در لایه مربوطه بدست می آید. گفتنی است اندازه ی رقت هر لایه از میانگین مجموع رقت های بدست آمده از عناصر کربن، منگنز، کروم آن لایه، محاسبه گردید.

جهت بررسی میکروسکوپی ابتدا نمونهها تحت آماده سازی اولیه شامل سنباده زنی با سنباده های۱۰۰تا۲۵۰۰

و سپس پولیش با استفاده از محلول کروندوم (Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>) ۲۰/۳ میکرومتر و ۲/۰۵ میکرو متر قرار گرفتند و سپس نمونهها توسط محلول نایتال ۲ درصد برای ظاهرسازی تحت حکاکی قرار گرفتند. جهت بررسی ریزساختار از یک دستگاه میکروسکوپ نوری مدل OLAMPUS-BX52 مجهز به سیستم آنالیز تصویری استفاده شد.

آزمون سختی به روش راکول C، با نیروی اعمالی ۱۵۰ کیلوگرم طبق استاندارد ASTM E18-02 بروی سطح لایههای روکش سخت انجام گرفت، لازم به ذکر است که جهت افزایش دقت نتایج آزمون سختی ماکروسکوپی حداقل پنج نقطه از هر نمونه تحت آزمون قرار گرفت که متوسط نتایج آنها معیار سختی سنجی سطح در نظر گرفته شد.

آزمون پراش پرتو <sup>X</sup> از سطح نمونههای روکش سخت شده انجام شد، برای این منظور از یک دستگاه دیفراکتومتر<sup>۳</sup> اشعه X مدلSTAPI MP با طول موج ۱/۵۴ آنگستروم و اندازه گام<sup>۴</sup> ۰/۰۴ استفاده شد و سپس فازهای ایجاد شده به کمک نرمافزار Expert شناسایی شدند.

آزمون سایش به روش پین بر روی دیسک<sup>۵</sup> مطابق با استاندارد ASTM G99 انجام گردید. جهت انجام آزمون از دستگاه مدل FN-060 ساخت شرکت TANAM استفاده شد. جهت انجام آزمون سایش قطعاتی استوانه ای شکل به قطر ۱۰ میلیمتر از داخل جوش ها تهیه و به عنوان پین در نظر گرفته شد و دیسک سخت که به عنوان جز VCN پین در نظر گرفته شد و دیسک سخت که به عنوان جز ساینده مورد استفاده قرارگرفت از جنس فولاد VCN ساینده مورد استفاده قرارگرفت از جنس فولاد ۱۰ میلی متر با سختی ۶۲ راکول C بود. آزمون با نیروی اعمالی ۱۰۰نیوتن انجام و میزان کاهش وزن هر نمونه در مسافت های ۳۰۰ و ۶۰۰ و ۲۰۰۰ متر توسط ترازویی با دقت هزارم

جهت بررسی دقیق تر ریزساختار، بررسی به کمک میکروسکوپ الکترونی روبشی انجام شد. برای این منظور از یک دستگاه میکروسکوپ الکترونی روبشی<sup>۶</sup> (SEM) مدل

<sup>5</sup> -Pin on Disk

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup>-Image Analysis

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> -X-Ray Diffraction

<sup>&</sup>lt;sup>3</sup> -Diffractometer

<sup>&</sup>lt;sup>4</sup> - Step Size

<sup>&</sup>lt;sup>6</sup> - Scanning Electron Microscopy(SEM)

AIS2300C تحت ولتاژکاری ۱۶کیلو ولت در حالت تصویر برداری الکترون ثانویه (SE) استفاده شد. همچنین جهت بررسی دقیق تر فازها آزمون آنالیز نقطه ای<sup>۲</sup> به روش اسپکتروسکوپی انرژی پراکنده<sup>۳</sup> (EDS) انجام شد.

## نتایج و بحث

در شکل ۱ الگوی پراش اشعه ایکس لایه اول کلیه نمونهها نشان داده شده است. با توجه به اندیس گذاری پیکها در این شکل مشاهده می شود فازهای تشکیل دهنده کلیه نمونهها شامل آستنیت، مارتنزیت و کاربید کروم هستند که در جدول ۵ درصد این فازها ارائه شده است.

H-1 در شکل ۲ ریزساختار لایه اول مربوط به نمونه H-1 نشان داده شده است. در این تصویر نواحی روشن مربوط به آستنیت باقیمانده و نواحی تیره تیغههای مارتنزیتی است که در بزرگنمایی بالاتر واضحتر مشاهده میشود. در این لایه نیز به جهت شرایط انجمادی و سرعت انجماد بالا فرصت برای تشکیل فازهای تعادلی وجود نداشته و فرصت برای تشکیل فازهای تعادلی وجود نداشته و فاز آستنیت، مارتنزیت و کاربید برای این نمونه اندازه گیری شد. از این رو درصد حجمی فاز آستنیت در این نمونه اندازه گیری مارتنزیت ۴۷٪ و کاربید ۳٪ به دست آمد. شکل های ۳ تا ۸ ریزساختار نمونه ها را نشان می دهد. به طور خلاصه مشخصات ریزساختاری نمونههای مختلف در جدول ۶ آورده شده است.

جدول ۷ مقادیر سختی نمونه های مختلف را نشان می دهد. در شکل ۹ مقدار سختی راکول برای نمونههای مختلف نشان داده شده است. در خصوص نمونههای بدون لایه واسط، سختی نمونههای 1-H، 2-H و 3-H به ترتیب ۵۰، ۵۴ و ۵۶ راکول و برای نمونههای با لایه واسط، سختی نمونههای 1-H-E307 و 40 راکول به دست آمده E307-3 به ترتیب ۳۱، ۴۵ و ۵۱ راکول به دست آمده است. همان گونه که مشاهده می شود در خصوص سه نمونه H-1، 2-H و 3-4 سختی نمونهها افزایش نسبتاً کمی

 H-E307-1 و H-E307-1 با افزایش تعداد لایه ها H-E307-2 و H-E307-2 با افزایش تعداد لایه ها سختی به مقدار قابل توجهی افزایش یافته است. همچنین مشاهده می شود که سختی نمونه H-E307-1 که در آن یک لایه روکش سخت با لایه واسط انجام شده است به مراتب کمتر از سختی نمونه H-1 است که در آن یک لایه روکش سخت بدون لایه واسط انجام شده است.

<sup>&</sup>lt;sup>3-</sup> Energy Dispersive Spectroscopy(EDS)

<sup>1-</sup> Secondary Electron(SE)

<sup>&</sup>lt;sup>2-</sup> Point Analysis



شکل ۱- الگوی پراش اشعه ایکس نمونههای الف- H-1، ب- H-2، ج- H-3، د- H-E307-1، ه- H-E307-2، و و- H-E307-3. فازهای آستنیت، مارتنزیت و کاربید بر روی شکل اندیس گذاری شدهاند

فاز	С	Si	Cr	Mn	Ni	Fe
(Fe,Cr)7C3 کاربید	١٠	٠/١	40	۰/۴	-	44/0
آستنيت	١/٣	•  9	٩/١	١	١/١	باقی ماندہ
مارتنزيت	•  8	٠/٣	٧	۰/۴	۰/۴	باقی ماندہ

جدول ۵- آنالیز ترکیب شیمیایی مناطق آستنیت، مارتنزیت و کاربید برای نمونه H-1



شکل ۲- الف) ریزساختار میکروسکوپی نوری لایه اول نمونه H-1. مناطق روشن آستنیت و مناطق تیغهای تیره رنگ مارتنزیت را نشان میدهد. ب) تصویر میکروسکوپ الکترونی روبشی نمونه H-1



شكل ۳- الف) تصوير ريزساختار ميكروسكوپي الكتروني نمونه H-1، ب) آناليز EDS قسمت كاربيد (Fe,Cr)،

مجله مواد نوین/ جلد ۱۰/ شماره ۴/ تابستان ۱۳۹۹



شکل ۴- الف و ب) تصویر میکروسکوپی نوری ریزساختار لایه دوم نمونه H-2. مناطق روشن مربوط به فاز آستنیت و مناطق تیره مربوط به مارتنزیت است. ج) تصویر میکروسکوپ الکترونی روبشی نمونه H-2



شکل ۵- الف و ب) تصویر میکروسکوپی نوری ریزساختار لایه سوم نمونه H-3. مناطق روشن مربوط به فاز آستنیت و مناطق تیره مربوط به مارتنزیت است. ج) تصویر میکروسکوپ الکترونی روبشی ریزساختار نمونه H-3



شکل ۶- الف) تصویر میکروسکوپ نوری ریزساختار لایه اول روکش سخت شده در نمونه H-E307-1. مناطق تیره مربوط به مارتنزیت و مناطق روشن آستنیت باقیمانده را نشان میدهد. ب) تصویر میکروسکوپ الکترونی روبشی نمونه H-E307-1



شکل ۷– الف و ب) ریزساختار لایه دوم نمونه H-E307-2 که در آن روکش سخت با لایه واسط صورت گرفته است. مناطق روشن مربوط به فاز آستنیت و مناطق تیره مارتنزیت است. ج) تصویر میکروسکوپ الکترونی روبشی نمونه -H E307-2



شکل ۸- الف و ب) ریزساختار لایه سوم نمونه H-E307-3 که در آن روکش سخت با لایه واسط صورت گرفته است. مناطق روشن مربوط به فاز آستنیت و مناطق تیره مارتنزیت است. ج) تصویر میکروسکوپ الکترونی روبشی نمونه H-E307-3

درصد حجمي فازها		1	د.م.۱.م.۱	ط			
کاربید	مارتنزيت	آستنيت	ريرساحتار	درصد رفت	لايه واسط	رسوب سخت	نمونه
٣	41	۵۰	A+M+C	34	•	١	H-1
۶	34	۶٠	A+M+C	18	•	٢	H-2
٨	78	<i>9</i> 9	A+M+C	٨	•	٣	H-3
٣	١٨	٧٩	A+M+C	۳۱	١	١	H-E307-1
۴	75	٧٠	A+M+C	14	١	٢	H-E307-2
۶	٣٠	54	A+M+C	۵	١	٣	H-E307-3

جدول ۶- مشخصات ریزساختاری نمونههای مختلف

علت تفاوت مقادیر سختی نمونههای مختلف به تفاوت ریزساختار آنها مربوط است. در واقع آنچه که سختی نمونههای مختلف را تعیین می کند اجزای ریزساختار آنها است. از این رو در خصوص نمونههای روکش سخت شده آنچه که سهم بیشتری در تعیین سختی نمونهها دارد درصد حجمی مارتنزیت ساختار است. مشاهده شد که سختی نمونه 2-H، ۴ راکول از سختی نمونه I-H بیشتر است و ایضاً ۲ راکول از نمونه I-H کمتر است. تفاوت بین این مقادیر سختی چشمگیر نبوده و دلیل آن شباهت

ریزساختاری این سه نمونه با یکدیگر است. ریزساختار لایه اول نمونه H-1 شامل مارتنزیت، آستنیت باقیمانده و کاربید است که درصد حجمی مارتنزیت ۴۷٪ محاسبه شد. درصد حجمی مارتنزیت لایه دوم نمونه 2-H و لایه سوم نمونه 3-H به ترتیب ۳۴٪ و ۲۶٪ به دست آمد. مشاهده میشود که اختلاف درصد حجمی مارتنزیت لایه اول و لایه دوم ۱۳٪ است. در واقع درصد حجمی مارتنزیت لایه اول ٪۱۳ بیشتر از مارتنزیت لایه دوم است. اما همان گونه در نمودار سختی مشاهده شد سختی نمونه 2-H، ۴ راکول از

نمونه H-1 بیشتر است. در مقایسه این دو نمونه مشاهده می شود که با وجود کاهش درصد حجمی مارتنزیت از لایه اول به لایه دوم اما سختی مقدار ۴ راکول افزایش یافته است. دلیل این امر آن است که با توجه به افزایش غلظت عناصر آلیاژی در لایه دوم نسبت به لایه اول با وجود اینکه درصد حجمی مارتنزیت ۱۳٪ کاهش یافته اما کاربیدهای ساختار افزایش یافته است و وجود این کاربیدهای سخت درون ساختار افت سختی ناشی از کاهش درصد حجمی مارتنزیت را جبران کرده است. همچنین مشاهده شد که مقدار كربن نيز در لايه دوم بيشتر از لايه اول است و مارتنزیت و آستنیت موجود در لایه دوم کربن بیشتری نسبت مارتنزیت و آستنیت لایه اول دارد. به عبارت دیگر با وجود كسر كمتر مارتنزيت موجود در لايه دوم اما به سبب بیشتر بودن غلظت کربن در آن، مارتنزیت و آستنیت سختی بالاتری نسبت به مارتنزیت و آستنیت لایه اول دارد. بر همین اساس سختی لایه سوم نمونه H-3 با وجود درصد

حجمی مارتنزیت کمتر از سختی لایه دوم نمونه H-2 و لایه اول نمونه H-1 بیشتر است اما همان طور که ذکر شد اختلاف مقادير سختى چشمگير نيست زيرا ريزساختار آنها تفاوت چشمگیری با یکدیگر ندارد. مقدار کاهش وزن نمونههای مختلف در جدول ۸ آمده است. همانطور که در جدول ۸ مشاهده می شود در هر نمونه با افزایش مسافت لغزش مقدار كاهش وزن افزایش می یابد. همچنین مشاهده می شود با افزایش تعداد لایههای روکش سخت در هر مسافت مقدار کاهش وزن کاهش می یابد. همانطور که در جدول ۸ مشاهده می شود مقدار کاهش وزن برای نمونه H-E307-1 در مسافتهای ۳۰۰ متر، ۶۰۰ متر و ۱۰۰۰ متر به ترتیب ۰/۰۳۲ گرم، ۰/۰۳۶ گرم و ۰/۰۳۷ گرم به دست آمد. برای نمونه H-E307-2 این مقادیر به ترتیب ۰/۰۲۴ گرم، ۰/۰۲۷ گرم و ۰/۰۲۴ گرم و برای نمونه H-E307-3 به ترتیب ۱۹ ۰/۰ گرم، ۲۵ ۰/۰ گرم و ۲۶-/۰ گرم حاصل شد.

جدول ۷- سختی نمونههای مختلف

	درصد رقت	t		
مقدار سختی		لايه واسط	رسوب سخت	نمونه
۵۰	۳۴	•	١	H-1
۵۴	18	•	٢	H-2
۵۶	٨	•	٣	H-3
۳۱	۳۱	١	١	H-E307-1
۴۵	14	١	٢	H-E307-2
۵١	۵	١	٣	H-E307-3



مشاهده می شود در این نمونه نیز با افزایش مسافت لغزش مقدار كاهش جرم افزایش مییابد. همچنین در مسافت لغزش ثابت، با افزایش تعداد لایهها مقاومت به سایش افزایش می یابد. در نمونه های روکش سخت بدون لايه واسط (نمونه هاي H-2 ،H-1 و H-3) همان گونه كه مشاهده شد ریزساختار شامل درصدهای مختلف آستنیت، مارتنزیت و کاربید است. مشاهده شد که با افزایش تعداد لايههاى روكش سخت به سبب افزايش غلظت عناصر آلياژی فاز آستنيت پايدارتر و مقدار مارتنزيت تشکيل شده کاهش می یابد. همچنین مشاهده شد که در خصوص این نمونهها کاربیدهای تشکیل شده و کربن موجود در مارتنزیت و آستنیت موجب افزایش سختی با افزایش تعداد لایهها شد. با افزایش سختی سطح لایههای جوشکاری مقاومت این لایه در برابر تغییر شکل پلاستیک ناشی از سایش بیشتر شده و در نتیجه مقدار جرم از دست رفته کاهش می یابد.

در خصوص نمونههای روکش سخت با لایه واسط (نمونه (H-E307-3 های H-E307-1، H-E307-1 و مشاهده شد با افزایش تعداد لایهها درصد حجمی آستنیت موجود درون ریزساختار کاهش یافت و در عوض مارتنزیت و كاربيد بيشترى درون ساختار تشكيل شد. نتايج سختى این نمونهها نیز نشان داده که با افزایش تعداد لایهها به دلیل افزایش درصد حجمی مارتنزیت سختی نیز افزایش یافته است. حال با توجه به افزایش مقدار سختی و مقاومت زمینه در برابر تغییر شکل پلاستیک ناشی از سایش، در جدول ۸ مشاهده می شود که با افزایش تعداد لایه ها مقدار جرم از دست رفته کاهش می یابد. همچنین در جدول ۸ مشاهده می شود که با افزایش مسافت لغزش در هر نمونه مقدار جرم از دست رفته افزایش می یابد. دلیل این امر آن است در اثر طی مسافت بیشتر تغییر شکل بیشتری به سطح سایش اعمال می شود و در نتیجه مقدار جرم از دست رفته افزايش مي يابد.

مقدار کاهش وزن پس از سایش (gr)	مسافت لغزش	نمونه
۰/۰۲۲	۳۰۰	
• / • YY	۶۰۰	H-1
۰/۰۲۹	1	
۰/۰ ۱۶	۳۰۰	
•/• ٣	۶	H-2
٠/•٢۵	1	
•/• ) )	۳۰۰	
٠/٠ ١٩	۶	H-3
•/• ٢ ١	1	
٠/٠٣٢	۳۰۰	
•/• ٣۶	۶	H-E307-1
•/•٣٧	1	
•/•74	۳۰۰	
•/• ٢٧	۶	H-E307-2
٠/٠٢٨	1	
٠/٠ ١٩	۳۰۰	
۰/۰۲۵	۶۰۰	H-E307-3
•/• ٢۶	1	

جدول ۸- مقدار کاهش وزن نمونههای مختلف پس از سایش

نکته قابل توجه دیگر در جدول ۸ آن است که با افزایش مسافت لغزش در هر نمونه شیب تغییرات کاهش جرم کاهش می ابد. به عبارت دیگر با افزایش مسافت لغزش روند افزایشی ماده جدا شده از نمونه افت می کند. دلیل این امر آن است که حین فرآیند سایش آستنیت باقی مانده درون ساختار به مارتنزیت تبدیل می شود. همان گونه که گفته شد حین فرآیند سایش سطح نمونه تحت تغییر شکل شدید پلاستیک قرار می گیرد در اثر این تغییر شکل پلاستیک شدید، آستنیت باقی مانده درون ساختار به مارتنزیت تبدیل شده و مقاومت به سایش را در مسافت های بالا افزایش می دهد [۵].

در اثر پدیده تبدیل آستنیت به مارتنزیت با اعمال تنش که به پدیده TRIP موسوم است، با افزایش کرنش کسر حجمی آستنیت به تدریج کاهش مییابد زیرا استحاله آستنیت به مارتنزیت رخ میدهد. همین استحاله آستنیت به مارتنزیت موجب بهبود خواص سایشی میشود [۶]. برای بررسی این پدیده به عنوان مثال ریزساختار نمونه -H بررسی قرار گرفته است. در شکل ۱۰ (الف) تصویر ریزساختاری این نمونه قبل از آزمون سایش و در شکل ۱۰ ریزساختاری این نمونه قبل از آزمون سایش و در شکل ۱۰ ریزساختاری این نمونه قبل از آزمون سایش و در شکل ۱۰ میشود که پس از آزمون سایش کسر حجمی آستنیت میشود که پس از آزمون سایش کسر حجمی آستنیت

به منظور بررسی تأثیر لایه واسط بر روی رفتار سایشی نمونههای روکش سخت، نمونه H-1 که در آن یک لایه روکش سخت بدون لایه واسط و نمونه H-E307-1 که در آن یک لایه روکش سخت با لایه واسط صورت گرفته است مورد مقایسه قرار می گیرند.

همان گونه که در جدول ۸ مشاهده می شود مقدار ماده H- همان گونه که در جدول ۸ مشاهده می شود مقدار ماده جدا شده از جسم در نمونه H-1 کمتر از نمونه -H H- (بدون لایه واسط) نسبت به نمونه -H E307-1 (با لایه واسط) است. دلیل این امر هم آن است E307-1 (با لایه واسط) است. دلیل این امر هم آن است که همان گونه که در ریز ساختار این دو نمونه مشاهده شد درصد حجمی آستنیت باقیمانده در نمونه H-E307-1 به مراتب بیشتر از آستنیت باقیمانده نمونه H-H است. این مراتب بیشتر از آستنیت باقیمانده نمونه H-H است. این

همچنین در جدول ۸ میزان کاهش وزن نمونه های H-E307-2 ، H-E307-2 و H-E307-2 با یکدیگر مقایسه شدهاند. همان گونه که در جدول ۸ مشاهده میشود اختلاف سایش این نمونهها با یکدیگر به اندازه نمونههای با یک لایه روکش سخت نیست که دلیل آن تشابه ریزساختاری بیشتر آنها از نظر درصد حجمی آستنیت و مارتنزیت با یکدیگر است. به طور کلی در شکل ۱۱ روند تغییرات نرخ سایش برای همه نمونهها نشان داده شده است.



شکل ۱۰– تصویر ریزساختار میکروسکوپی نوری نمونه H-E307-1 الف) قبل از آزمون سایش، ب) پس از آزمون سایش در مسافت ۱۰۰۰ متر

<sup>1</sup>-Transformation Induced Plasticity

و با ادامهدار شدن حرکت نسبی پین و دیسک حین سایش سطح سایش به صورت ورقه ورقه شده و از نمونه جدا می شود.

```
در شکل ۱۲ تصویر سطح سایش نمونه H-1 در دو
بزرگنمایی مختلف نشان داده شده است. با دقت در این
تصویر مشاهده میشود که سطح سایش به صورت ورقه
ورقه درآمده که این مشخصه نشان دهنده سایش ورقهای
شده یا تورقی است. همان گونه که گفته شد بر اساس نظریه
سایش تورقی، در اثر تغییرشکل پلاستیک ناشی از سایش،
سطح سایش کارسخت شده و مستعد اشاعه ترک میباشد
```



شکل ۱۱– مقدار کاهش وزن نمونههای مختلف در مسافت ۱۰۰۰ متر



شكل ۱۲- تصوير سطح سايش نمونه H-1

در شکل ۱۳ سطح سایش نمونه 2-H نشان داده شده است. در این شکل همان گونه که مشاهده می شود خطوط سایش کمعمق موازی با جهت لغزش در سایش، مناطق کندگی و ذرات سایش ۱ مشخص است. این خطوط سایش مشخصه مکانیزم سایش خراشان است که در اثر حرکت نسبی پین و دیسک بر روی نمونه ایجاد می شود و هر چه سختی نمونه بیشتر باشد عمق این خطوط و خراشها کمتر سختی نمونه بیشتر باشد عمق این خطوط و خراشها کمتر سایش چسبندگی ایجاد شده باشند. به طور کلی انتقال ماده از یک سطح به سطح دیگر حین حرکت نسبی از طریق فرآیندهایی نظیر جوش فاز جامد و یا اتصال موضعی بین سطوح در تماس با هم سایش چسبنده نامیده می شود که در اثر آن قسمتی از ماده جدا می شود.

ماده حین فرآیند سایش، به دفعات می تواند به جلو و عقب انتقال پیدا کرده و نهایتاً ذرات سایش را تشکیل دهند. تشکیل این ذرات می تواند به طور مستقیم ناشی از قابلیت

کارسختی آنها باشد. همچنین در اثر سایش و اصطکاک بین دو فلز (پین و دیسک سایش) دما بالا میرود و با بالا رفتن دما نرخ اکسیداسیون این ذرات جدا شده از جسم افزایش مییابد و لذا ذرات اکسیدی پدید میآیند که در تصاویر میکروسکوپ الکترونی روبشی ذرات اکسیدی به صورت روشن مشخص میشوند. دلیل روشن دیده شدن این ذرات اکسیدی پدیده شارژ الکترون است که الکترونهای باریکه الکترونی میکروسکوپ بر روی سطح این اکسیدها تجمع کرده و در نتیجه موجب روشن دیده شدن آنها میشود.

تصویر میکروسکوپ الکترونی سطح سایش نمونه H-E307-1 در شکل ۱۵ مشاهده می شود. در این شکل نیز خطوط سایش کم عمق، مناطق گندگی و ذرات سایش بر روی سطح مشخص است. به طور خلاصه میکرومکانیزم-های سایش برای هر نمونه در جدول ۹ آورده شده است.



شكل 1۳- تصوير ميكروسكوپ الكتروني روبشي از سطح سايش نمونه H-2



شکل H-3 تصویر میکروسکوپ الکترونی روبشی از سطح سایش نمونه H-3. وجود مناطق کندگی در این سطح مشهود است



شكل 1۵- تصوير ميكروسكوپ الكتروني روبشي نمونه H-E307-1

در شکل ۱۶ و ۱۷ به ترتیب سطح سایش نمونه H-E307-2 و H-E307-3 نشان داده شده است. در این دو تصویر نیز قسمتهای کندگی، لایه لایه شدن و خطوط سایش به خوبی قابل مشاهده است. با دقت تصاویر در بزرگنمایی بالا حفرات عمیق و ترکهای ریزی در قسمت لایه لایه شدن به چشم میخورد. در واقع این حفرات و

ریزترکها ناشی از تغییرشکل پلاستیک مداوم و چرخهای در اثر سایش پدید میآیند که در نهایت موجب جداشدن ماده از سطح و ذرات سایش را تشکیل میدهند. جدول ۹ میکرومکانیزم سایش برای نمونههای مختلف را ارائه می-دهد.



شکل ۱۶- سطح سایش نمونه H-E307-2



شکل ۱۷- سطح سایش نمونه H-E307-3

نمونه
H-1
H-2
H-3
H-E307-1
H-E307-2
H-E307-3

11	1	1 4	1 .	.10 0	- 0	t
ه، محتلف	بمديهها	س ف اع ر	ن هسا ف	دەمداند	، ٦–مىب	حدها
U		0.2.0				,,,

# نتيجهگيري

در این تحقیق به بررسی اثر درجه رقت و لایه واسط بر روی سختی و خواص سایشی روکش سخت فولاد ساده کربنی پرداخته شد که با تحلیل نتایج به دست آمده از آزمون مکانیکی نتایج زیر حاصل شد:

- ۱- تمامی نمونه ها دارای فازهای آستنیت، مارتنزیت
   و کاربید بوده اند و تنها تفاوت نمونه ها، در میزان
   این فازها می باشد.
- ۲- با افزایش تعداد لایه روکش سخت، مقدار سختی
   در هر دو سری نمونه (با لایه واسط و بدون لایه
   واسط) مقدار سختی افزایش یافت. به گونهای که
   در نمونههای بدون لایه واسط این مقدار از ۵۰
   راکول به ۵۶ راکول و در نمونههای با لایه واسط
   از ۳۱ راکول به ۵۱ راکول رسید.

۵- محمدی خواه.م ، ثابت.ح، میرزامحمد.ن، هادی زاده.ا، عطاالهی.ع ،۱۳۹۱، "بررسی و مقایسه ریز ساختار، سختی و
 Fe- مقاومت به سایش ورق های فولادی روکش سخت پایه -Fe
 مقاومت به سایش ورق های فولادی کوئنچ-تمپرشده تجاری
 "، سمیوزیم فولادا۹.

۶- عظیمی.ق و شمعانیان.م،۱۳۸۷، "روکش کاری فولادهای ساده کربنی با الکترودهای پر کروم-پر کربن و ارزیابی ریز ساختار و رفتار سایشی"، علوم و مهندسی سطح۶.

7- Amini, K., Bahrami, A., & Sabet, H., 2015, "Evaluation of Microstructure and Wear Behavior of Iron-based Hard-facing Coatings on the Mo40 Steel" International Journal of ISSI, pp. 1-8.

۸- ثابت حامد، ۱۳۹۲، "بازسازی قطعات تحت سایش به روش
 جوشکاری"، نشر فنی امیر.

۹- محمدی خواه مهدی، ثابت حامد، میرزا محمد نوید، هادی زاده اکبر، محرابیان سعید، شکیب سروش، ۱۳۹۱، "بررسی ریزساختار و مقاومت به سایش خراشان خشک و مرطوب لایه روکش سخت پایه Fe-C-B بر روی فولاد ساده کربنی"،

- ۳- سختی نمونه با یک لایه روکش سخت بدون لایه
   واسط ۱۹ راکول از سختی نمونه با یک لایه
   روکش سخت با لایه واسط بیشتر شد.
- ۴- مقدار مقاومت به سایش در هر دو سری نمونه
   (با لایه واسط و بدون لایه واسط) با افزایش تعداد
   لایههای روکش سخت افزایش یافت. به گونهای
   که مقدار کاهش جرم برای نمونههای بدون لایه
   واسط از ۲۰/۲۲ گرم به ۲۰۱/۱ گرم و برای
   نمونههای با لایه واسط از ۲۰/۳۲ گرم به ۲۰۱۹
   گرم در مسافت ۳۰۰ متر رسید.
- ۵- به دلیل استحاله آستنیت به مارتنزیت در اثر تغییر شکل پلاستیک ناشی از سایش، با افزایش مسافت لغزش روند افزایشی جرم کنده شده از جسم کاهش مییابد.

#### **References:**

[1] Davis J. R , 1990 , "Properties and Selection: Irons. Steels, and High-Performance Alloys", ASM International, Institute of Materials, pp.430-439.

۲- بهرامی علی، امینی کامران، ثابت حامد، ۱۳۹۴، " تاثیر نوع الکترود و تعداد پاس بر خواص سایشی و ریزساختار روکش ایجاد شده به روش زیر پودری بر روی فولاد کم آلیاژ 42CrMo4"، فصلنامه علمی پژوهشی فرآیندهای نوین در مهندسی مواد، سال نهم، شماره دوم، صص: ۱۱۶–۹۹.

۳- ثابت حامد، امیر آبادی زاده سید رضا، صادقی محمد، میرزامحمد نوید، ۱۳۸۸، "بررسی ریزساختار و مقاومت به سایش لایه رویه سخت پایه Fe-C-Nb بر روی فولاد ساده کربنی"، فصلنامه علمی پژوهشی مهندسی مواد مجلسی، سال سوم، شماره سوم، صص: ۵۰–۴۳.

۴- ثابت، حامد، ۱۳۹۵، "اثر نسبت Cr/C بر ریزساختار و عمر خستگی حرارتی آلیاژ روکش سخت پایه Fe-Cr-C"، فصلنامه علمی پژوهشی فرآیندهای نوین در مهندسی مواد، سال دهم، شماره دوم، صص. ۶۳–۴۵. فصلنامه فرآیندهای نوین در مهندسی مواد، سال ششم، شماره اول، صص: ۹۶-۸۹.

۱۰ - محمدی خواه مهدی، ثابت حامد، شکوه فر علی، محرابیان سعید، هادی زاده اکبر، ۱۳۸۹، "بررسی و مقایسه ریزساختار، سختی و مقاومت به سایش لایه های سخت کامپوزیتی ایجاد شده به روش جوشکاری FCAW حاوی TiCN و TiCN بر روی فولاد ساده کربن"، فصلنامه علمی پژوهشی مهندسی مواد مجلسی، سال چهارم، شماره اول، صص: ۳۱–۲۱.

11- Grainger, S., & Blunt, J., 1998, "Engineering Coatings: Design and Application" Elsevier, pp. 42-55.

12- Bach, F. W., Möhwald, K., Laarmann, A., & Wenz, T., 2006, "Modern Surface Technology" John Wiley & Sons, pp. 11-23.

13- Graça, S., Colaço, R., & Vilar, R., 2007, "Indentation Size Effect in Nickel and Cobalt Laser Clad Coatings", Surface and Coatings Technology, pp. 538-548.

14- The James F.1973 "The Procedure Hand Book of Arc Welding", The Lincoln Electric Company.

15- Committee, A. I. H., 1992, "ASM Handbook: Friction, Lubrication, and Wear

Technology" ASM International, Institute of Materials, pp. 1429-1439.

16- Modi, O., Prasad, B., Jha, A., Deshmukh, V., & Shah, A., 2004, "Effects of Material Composition and Microstructural Features on Dry Sliding Wear Behaviour of Fe–TiC Composite and a Cobalt-Based Stellite" Tribology Letters, pp. 129-138.

17- Ballis, W., 1993, "Welding, Brazing and Soldering", ASM International, Institute of Materials, Vol.6, pp. 833-850.

18- Hardsurfacing Application Manual, 1991, "A Guide for Selection Use of Hardfacing Welding Alloy", Teledyne Canada HARFAC-McKay: Publication, pp. 1-15.

19- Kou, S., 2003, "Welding Metallurgy", Hoboken: NJ: John Wiley & Sons, Inc., pp. 3-33.

20- Vanmuysen, L., 1972, "Hardfacing with Co-Cr-X Alloys by Arc-Welding Processes" Cobalt, pp. 67-78.

21- AWS A5.13, 1980 "Specification for Solid Surfacing Welding Rods and Electrodes, pp. 9-19.